



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

KATALOG SYMBOLI

STOSOWANYCH W KOMUNIKACJA MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY ORAZ ZASADY ICH ROZMIESZCZANIA

OPRACOWANIE:

MGR INŻ. RAFAŁ GRZEGORZEWSKI

MGR INŻ. JACEK BARTKOWIAK

INŻ. ANDRZEJ GRACZYK

RAFAŁ MALEWSKI

INŻ. KACPER KOMINIAREK

WYDZIAŁ TRANSPORTU PUBLICZNEGO

BYDGOSZCZ, LISTOPAD 2012

Spis treści

1	Katalog symboli.....	6
1.1	Symbol identyfikujące.....	6
1.1.1	Symbol „BUS”.....	7
1.1.2	Symbol „Tram”.....	7
1.1.3	Symbol linii autobusowej dziennej.....	8
1.1.4	Symbol linii autobusowej nocnej.....	8
1.1.5	Symbol linii autobusowej międzygminnej.....	9
1.1.6	Symbol linii specjalnej.....	9
1.1.7	Symbol linii tramwajowej nr 1.....	10
1.1.8	Symbol linii tramwajowej nr 2.....	10
1.1.9	Symbol linii tramwajowej nr 3.....	11
1.1.10	Symbol linii tramwajowej nr 4.....	11
1.1.11	Symbol linii tramwajowej nr 5.....	12
1.1.12	Symbol linii tramwajowej nr 6.....	12
1.1.13	Symbol linii tramwajowej nr 7.....	13
1.1.14	Symbol linii tramwajowej nr 8.....	13
1.1.15	Symbol linii tramwajowej nr 9.....	14
1.1.16	Symbol linii sezonowej.....	14
1.1.17	Symbol linii „Za tramwaj”.....	15
1.1.18	Symbol linii specjalnej.....	15
1.1.19	Piktogramy uzupełniające – obiekty komunikacyjne.....	16
1.1.20	Piktogramy uzupełniające – obiekty użyteczności publicznej.....	16
1.1.21	Nazwa przystanku jednoczłonowa - boczna/frontowa.....	17
1.1.22	Nazwa przystanku dwuczłonowa – boczna/frontowa.....	17
1.1.23	Nazwa przystanku jednoczłonowa na słupki.....	18
1.1.24	Nazywa przystanku dwuczłonowa na słupku.....	18
1.1.25	Znak D-15.....	19
1.1.26	Znak D-17.....	19
1.1.27	Przystankowe rozkłady jazdy.....	20
1.2	Symbol prowadzące.....	23
1.2.1	Szablon tablicy.....	23
1.2.2	Znaki kierunkowe – rozmiar i położenie na tablicy.....	23
1.2.2.1	Strzałka w lewo.....	23
1.2.2.2	Strzałka w prawo.....	24
1.2.2.3	Strzałka na wprost.....	24
1.2.3	Tablica prowadząca „BUS”.....	24
1.2.3.1	W lewo.....	24

1.2.3.2	W prawo	24
1.2.3.3	Na wprost	25
1.2.4	Tablica prowadząca „Tram”	25
1.2.4.1	W lewo	25
1.2.4.2	W prawo	25
1.2.4.3	Na wprost	25
1.2.5	Tablica prowadząca „BUS” – „Tram”	25
1.2.5.1	W lewo	26
1.2.5.2	W prawo	26
1.2.5.3	Na wprost	26
1.2.6	Tablica prowadząca „Tram” TRAMWAJ	26
1.2.7	Tablica prowadząca „BUS” – AUTOBUS	27
1.2.8	Tablica prowadząca autobusowa ogólna	27
1.2.8.1	W lewo	27
1.2.8.2	W prawo	27
1.2.8.3	Na wprost	27
1.2.9	Tablica prowadząca tramwajowa ogólna	28
1.2.9.1	W lewo	28
1.2.9.2	W prawo	28
1.2.9.3	Na wprost	28
1.2.10	Tablica prowadząca autobusowa szczegółowa	28
1.2.10.1	W lewo – pojedyncza	28
1.2.10.2	W lewo – grupowa	29
1.2.10.3	W lewo – grupowa 2	29
1.2.10.4	W prawo – pojedyncza	29
1.2.10.5	W prawo – grupowa	29
1.2.10.6	W prawo – grupowa 2	29
1.2.10.7	W prawo – grupowa 3	30
1.2.10.8	Na wprost – pojedyncza	30
1.2.10.9	Na wprost – grupowa	30
1.2.10.10	Na wprost – grupowa 2	30
1.2.10.11	Na wprost – grupowa 3	31
1.2.11	Tablica prowadząca tramwajowa szczegółowa	31
1.2.11.1	W lewo - pojedyncza	31
1.2.11.2	W lewo – grupowa	31
1.2.11.3	W prawo – pojedyncza	31
1.2.11.4	W prawo – grupowa	32

Katalog symboli

1.2.11.5	Na wprost – pojedyncza	32
1.2.11.6	Na wprost – grupowa	32
1.3	Symbole stosowane w środkach komunikacji miejskiej.....	33
1.3.1	Tablica czołowa tramwajowa – elektroniczna.....	33
1.3.2	Tablica czołowa autobusowa – elektroniczna.....	33
1.3.3	Tablica boczna wewnętrzna tramwajowa.....	34
1.3.4	Tablica boczna wewnętrzna autobusowa.....	34
1.3.5	Tablica boczna zewnętrzna tramwajowa.....	34
1.3.6	Tablica boczna zewnętrzna tramwajowa: wersja elektroniczna.....	34
1.3.7	Tablica boczna zewnętrzna autobusowa.....	35
1.3.8	Tablica boczna zewnętrzna autobusowa: wersja elektroniczna.....	35
1.3.9	Tablica tylna tramwajowa - elektroniczna.....	35
1.3.10	Tablica tylna autobusowa – elektroniczna.....	35
1.3.11	Tablica elektroniczna wewnętrzna górna.....	36
1.3.12	Tablica elektroniczna boczna	37
1.3.13	Logo Miasta Bydgoszczy	38
1.4	Rozkład informacji przystankowej	39
1.4.1	Tablice przystankowe	39
1.4.2	Rozmieszczenie symboli na słupku – 1 rozkład.....	40
1.4.3	Rozmieszczenie symboli na słupku – 2 rozkłady	41
1.4.4	Rozmieszczenie symboli na słupku – 3 rozkłady	42
1.4.5	Rozmieszczenie symboli na słupku – 3 rozkłady (2 wersja).....	43
1.4.6	Rozmieszczenie symboli na słupku – 4 rozkłady	44
1.4.7	Rozmieszczenie symboli na słupku – 4 rozkłady (2 wersja).....	45
1.4.8	Rozmieszczenie symboli na słupku – 5 rozkładów	46
1.4.9	Rozmieszczenie symboli na słupku – 6 rozkładów	47
1.4.10	Rozmieszczenie symboli na słupku – 7 rozkładów	48
1.4.11	Rozmieszczenie symboli na słupku – 7 rozkładów (2 wersja)	49
1.4.12	Rozmieszczenie symboli na słupku – 8 rozkładów	50
1.4.13	Rozmieszczenie symboli na słupku – 8 rozkładów (2 wersja)	51
1.4.14	Rozmieszczenie symboli na słupku z linią nocną.....	52
1.4.15	Rozmieszczenie symboli na wiatach	53
1.4.15.1	Linie autobusowe (1 rząd).....	53
1.4.15.2	Linie autobusowe (2 rzędy).....	53
1.4.15.3	Linie tramwajowe (1 rząd)	54
1.4.15.4	Linie tramwajowe (2 rzędy)	54
1.4.16	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablotach szklanych.....	55
1.4.16.1	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 1 rozkład.	55

1.4.16.2	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 2 rozkłady.	56
1.4.16.3	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 3 rozkłady.	56
1.4.16.4	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 4 rozkłady.	57
1.4.16.5	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 5 rozkładów.	57
1.4.16.6	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 6 rozkładów.	58
1.4.16.7	Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – powyżej 6 rozkładów.	58
1.4.17	Rozmieszczenie rozkładów jazdy na słupkach.....	59
1.4.17.1	Rozmieszczenie na słupku od jednego do czterech rozkładów.....	59
1.4.17.2	Rozmieszczenie słupków z maksymalnie 4 rozkładami jazdy.	60
1.4.17.3	Rozmieszczenie na słupku od pięciu do ośmiu rozkładów jazdy.	60
1.4.17.4	Rozmieszczenie słupków z większą liczbą rozkładów jazdy niż cztery.	60
1.4.17.5	Rozmieszczenie słupków z większą ilością rozkładów jazdy niż osiem.	61

1 Katalog symboli

1.1 Symbole identyfikujące

1.1.1 Symbol „BUS”



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R255, G255, B255 (biały)
3. Kolor tła: R0, G51, B153

1.1.2 Symbol „Tram”



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R255, G255, B255 (biały)
3. Kolor tła: R218, G537, B29

1.1.3 Symbol linii autobusowej dziennej



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R0, G0, B0 (100% czarny) |
| 3. Kolor tła: | R255, G255, B255 (biały) |
| 4. Kolor konturu: | R0, G51, B153 |

1.1.4 Symbol linii autobusowej nocnej



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Czcionka: | |
| a. Numer linii: | London Tube |
| b. Napis: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R0, G0, B0 (100% czarny) |

1.1.5 Symbol linii autobusowej międzygminnej



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka:
 - a. Numer linii: London Tube
 - b. Napis: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R150, G149, B148 (40% czarny)
3. Kolor czcionki napisu: R255, G255, B255 (biały)
4. Kolor tła: R255, G255, B255 (biały)
5. Kolor tła napisu: R27, G63, B91
6. Kolor konturu: R150, G149, B148 (40% czarny)

1.1.6 Symbol linii specjalnej



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka:
 - a. Numer linii: London Tube
 - b. Napis: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R142, G41, B39
3. Kolor czcionki napisu: R255, G255, B255 (biały)

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 4. Kolor tła: | R255, G255, B255 (biały) |
| 5. Kolor tła napisu: | R142, G41, B39 |
| 6. Kolor konturu: | R150, G149, B148 (40% czarny) |

1.1.7 Symbol linii tramwajowej nr 1.



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R117, G197, B240 (błękit lodowca) |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.8 Symbol linii tramwajowej nr 2.



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R40, G22, B111 |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.9 Symbol linii tramwajowej nr 3.



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R218, G37, B29 (czerwony) |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.10 Symbol linii tramwajowej nr 4.



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R157, G205, B23 |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.11 Symbol linii tramwajowej nr 5.



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R248, G195, B0 (głęboki żółty) |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.12 Symbol linii tramwajowej nr 6



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R0, G153, B61 |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.13 Symbol linii tramwajowej nr 7.



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R231, G120, B23 (pomarańczowy) |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.14 Symbol linii tramwajowej nr 8



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R143, G84, B68 (rubinowy) |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.15 Symbol linii tramwajowej nr 9



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Kolor czcionki: | R255, G255, B255 (biały) |
| 3. Kolor tła: | R151, G69, B120 (fiolet) |
| 4. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.16 Symbol linii sezonowej



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Czcionka: | London Tube |
| 2. Czcionka tekstu: | Arial Narrow |
| 3. Kolor czcionki: | R132, G194, B37 (zielonożółty) |
| 4. Kolor tła: | R204, G204, B204 (20% czarny) |
| 5. Kolor konturu: | R96, G93, B92 (70% czarny) |

1.1.17 Symbol linii „Za tramwaj”



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Czcionka tekstu: | Arial Narrow |
| 2. Kolor czcionki: | R218, G37, B29 (czerwony) |
| 3. Kolor tła: | R255, G245, B0 (żółty) |
| 4. Kolor konturu: | R218, G37, B29 (czerwony) |

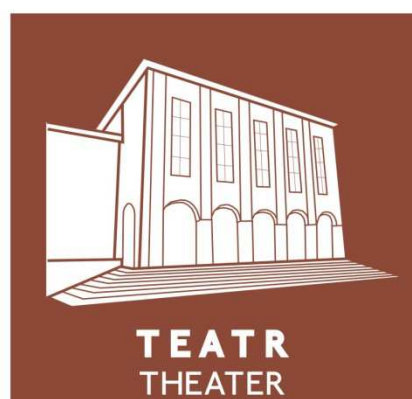
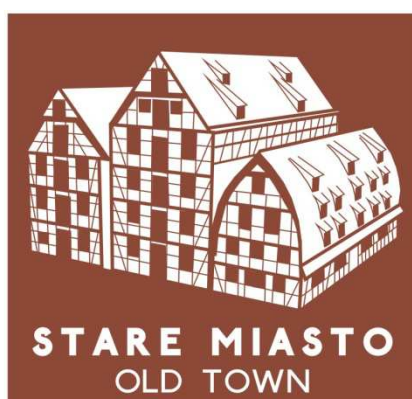
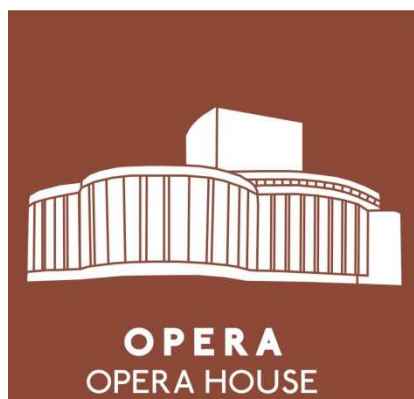
1.1.18 Symbol linii specjalnej



1.1.19 Piktogramy uzupełniające – obiekty komunikacyjne



1.1.20 Piktogramy uzupełniające – obiekty użyteczności publicznej



1.1.21 Nazwa przystanku jednoczłonowa - boczna/frontowa



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R0, G0, B0 (100% czarny)
3. Kolor tła: R255, G255, B255 (biały)
4. Kolor konturu: R0, G51, B153

1.1.22 Nazwa przystanku dwuczłonowa - boczna/frontowa



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka: Arial Narrow
2. Kolor czcionki 1: R255, G255, B255 (biały)
3. Kolor czcionki 2: R0, G0, B0 (100% czarny)
4. Kolor tła: R0, G51, B153
5. Kolor tła: R255, G255, B255 (biały)
6. Kolor konturu: R0, G51, B153

1.1.23 Nazwa przystanku jednoczłonowa na słupek

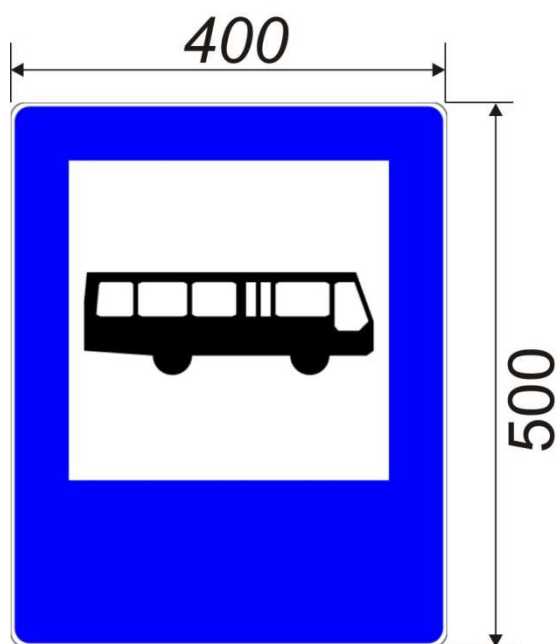


1.1.24 Nazwa przystanku dwuczłonowa na słupku

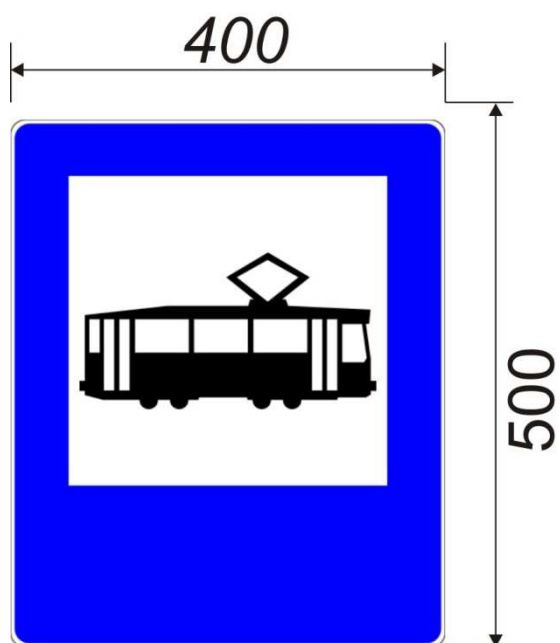


Pozostałe wymiary proporcjonalnie do symboli 1.1.21 i 1.1.22.


1.1.25 Znak D-15





1.1.26 Znak D-17








1.1.27 Przystankowe rozkłady jazdy



		ROZKŁAD JAZDY Timetable / Fahrplan		31N NOCNA	
PRZYSTANEK / Stop / Haltestelle : LEŚNE KIERUNEK / Direction / Richtung : LEGNOWO		WAZNY OD / valid from / gültig ab: 01.04.2011			
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke:					
LEŚNE > Sulkowskiego > Gdańska > Hetmańska > Dworzec PKP > Królowej Jadwigi > Focha > Rondo Jagiellonów > Plac Kościeleckich > Rondo Kujawskie > Wojska Polskiego > Magnuszewska > Glinki > Szpitalna > Wojska Polskiego > Kapuściska > Planu 6-letniego > Toruńska > Stomil > Toruńska > Płatnowska > Nowotoruńska > Spółdzielcza > Hutnicza > LEGNOWO					
⏰ PONIEDZIAŁEK-SOBOTA Monday-Saturday/Montag-Samstag			⏰ NIEDZIELA Sunday / Sonntag		
0	34		0	34	
1	43		1	43	
3	07		3	07	
4	16		4	16	
			5	24	
Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmikp.bydgoszcz.pl					




		ROZKŁAD JAZDY Timetable / Fahrplan		51				
PRZYSTANEK / Stop / Haltestelle : PLAC KOŚCIELECKICH KIERUNEK / Direction / Richtung : CZYŻKÓWKO		WAZNY OD / valid from / gültig ab: 01.04.2011						
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke:								
PLAC KOŚCIELECKICH > Bernardyńska > Nowy Rynek > Plac Poznański > Rondo Grunwaldzkie > Grunwaldzka > Nad Torem > Krajeńska > Wiejska > CZYŻKÓWKO								
⏰ POWSZEDNI Working day/Arbeitstag		⏰ SOBOTA Saturday / Samstag		⏰ NIEDZIELA Sunday / Sonntag				
4	16	40	58	4	46			
5	13	28	43	58	5	18	42	
6	13	28	43	58	6	07	30	55
7	13	28	43	58	7	19	43	
8	28	58		8	19	51		
9	28	58		9	23	55		
10	28	58		10	27	59		
11	28	58		11	31			
12	28	58		12	03	35		
13	13	28	43	58	13	07	39	
14	13	28	43	58	14	11	43	
15	13	28	43	58	15	15	47	
16	13	28	43	58	16	19	51	
17	13	31		17	23			
18	05	36		18	02	38		
19	16	43		19	02	27	51	
20	18	41		20	15	38		
21	12	45		21	02	24	49	
22	14	37		22	14	37		
Wszystkie aut.niskopodł./Lowfloor buses/Niederflurbusse Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmikp.bydgoszcz.pl								

 RYDŃGOSZCZ	<h2>ROZKŁAD JAZDY</h2> Timetable / Fahrplan		55
	PRZYSTANEK / Stop / Haltestelle : SKORUPKI KIERUNEK / Direction / Richtung : MORSKA		
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke:			
SKORUPKI > Solskiego > Piękna > Plac Poznański > Nowy Rynek > Zbożowy Rynek > Rondo Jagiellonów > Rondo Ossolińskich > Ogińskiego > Powstańców Wielkopolskich > Gajowa > Głowackiego > Kołobrzaska > MORSKA			
Pow.szkolny School day/Schultag	Pow.wakacje Holidays/Ferien	Sobota Sat/Sa	Niedziela Su/So
4 24 42 59	4 24 42 59	4 34	
5 16 31 44	5 16 31 44 57	5 04 34	5 34
6 00 11 22 35 48	6 11 27 44	6 04 34 54	6 04 34 54
7 01 14 27 40 52	7 00 16 32 48	7 14 34 54	7 14 34 54
8 06 19 32 52	8 04 20 34 51	8 14 34	8 14 34
9 07 22 45	9 14 34	9 04 24 44	9 04 24 44
10 04 24 44	10 04 24 44	10 04 24 44	10 04 24 44
11 04 24 44	11 04 24 44	11 04 24 44	11 04 24 44
12 04 24 44 57	12 04 24 44	12 04 24 44	12 04 24 44
13 10 23 36 49	13 00 16 32 48	13 04 24 44	13 04 24 44
14 03 17 31 45 59	14 05 21 37 53	14 04 24 44	14 04 24 44
15 13 27 41 55	15 10 27 44	15 04 24 44	15 04 24 44
16 09 23 38 54	16 01 18 35 54	16 04 24 44	16 04 24 44
17 14 31 48	17 14 34 54	17 04 24 44	17 04 24 44
18 08 30 54	18 14 34	18 04 24 50	18 04 24 50
19 11 28 48	19 04 24 44	19 19 49	19 19 49
20 08 28 48	20 04 24 44	20 14 44	20 14 44
21 14 44	21 14 44	21 14 44	21 14 44
22 14 44	22 14 44	22 14 44	22 14 44
Wszystkie aut.niskopodł./Lowfloor buses/Niederflurbusse Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmkp.bydgoszcz.pl			

 RYDŃGOSZCZ	<h2>ROZKŁAD JAZDY</h2> Timetable / Fahrplan		56
	PRZYSTANEK / Stop / Haltestelle : PLAC KOŚCIELECKICH KIERUNEK / Direction / Richtung : BELMA		
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke:			
PLAC KOŚCIELECKICH > Bernardyńska > Nowy Rynek > Plac Poznański > Rondo Grunwaldzkie > Nakielska > Lochowska > BELMA			
Pow.szkolny School day/Schultag	Pow.wakacje Holidays/Ferien	Dzien wolny Weekend/Wochenende	
4 18 34 49	4 20 35* 50	4 20*s41*s	
5 02* 12 22* 32 42 52*	5 05* 17 29* 41* 53	5 02*s23* 44*	
6 02* 12 22* 32 42 52*	6 05* 17 29* 41* 53	6 05* 26* 47*	
7 02* 12 22* 34 44 54	7 05* 17 29* 41 54*	7 11* 32* 52*	
8 05* 15* 25 37* 50	8 04 17* 29 41* 54	8 12* 34* 58*	
9 03 18* 30* 43 56*	9 05* 18 31* 44 58*	9 21* 43*	
10 09 22 35* 48*	10 11* 25 39* 53	10 02* 23* 44*	
11 01 14* 27 40 53*	11 07* 21* 35 49*	11 05* 26* 47*	
12 06* 19 32* 45 54	12 03 17* 31* 45 59*	12 08* 29* 50*	
13 03 12* 21* 30 39 48* 57	13 13 25* 37 49*	13 11* 32* 53*	
14 06 15 24* 33* 42 51	14 01 13* 25 37* 49	14 14* 35* 56*	
15 00* 09 18 27 36* 45* 54	15 01* 13 25* 37 49*	15 17* 38* 59*	
16 03 12* 21 30 39 48* 57*	16 01 13* 25 37* 49	16 20* 41*	
17 06 15 25* 35 46 59*	17 01* 13 25* 37 52*	17 02* 21* 42*	
18 12* 25 36* 48 59	18 08 24* 42* 54	18 06* 33* 54*	
19 12* 27* 42* 57	19 07 22* 37* 52	19 14* 33* 54*	
20 12* 27* 42*	20 07 22* 37* 55	20 17* 40*	
21 00 20* 40*	21 20* 40*	21 00* 20* 40*	
22 00 20* 40* 55	22 00 20* 40* 55	22 00* 20* 40* 55*	
* - Autobus niskopodł./Lowfloor bus/Niederflurbus s - kursy dodatkowe w sobotę Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmkp.bydgoszcz.pl			

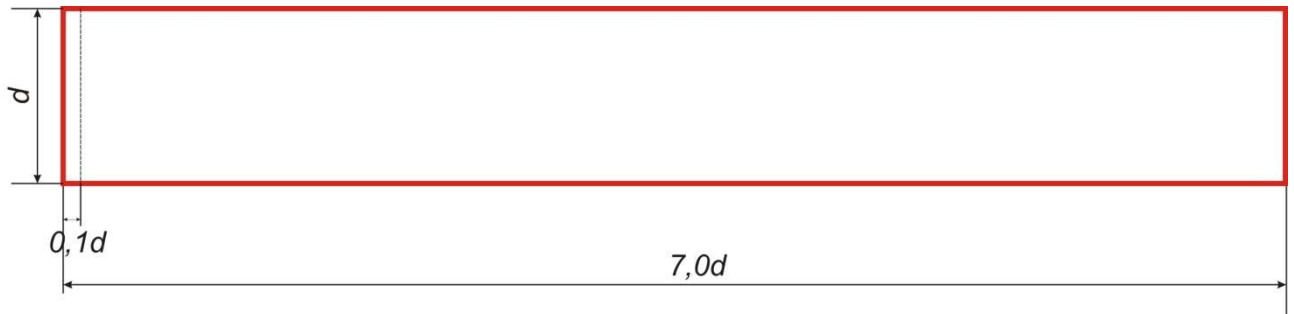
 RYNANSTCZ	ROZKŁAD JAZDY Timetable / Fahrplan	58																																																																																																																		
	PRZYSTANEK - PLAC KOŚCIELECKICH Stop / Haltestelle KIERUNEK - SMUKAŁA Direction / Richtung		WAŻNY OD / valid from / gültig ab: 01.04.2011																																																																																																																	
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke: PLAC KOŚCIELECKICH > Bernardyńska > Nowy Rynek > Plac Poznański > Rondo Grunwaldzkie > Grunwaldzka > Nad Torem > Koronowska > Oplawiec > Biwakowa > SMUKAŁA																																																																																																																				
 POWSZEDNI Working day/Arbeitstag	 WOLNE (mies.X-IV) Weekend (Months:X-IV)	 WOLNE (mies.V-IX) Weekend (Months:V-IX)																																																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>4</td><td>08 30 48</td></tr> <tr><td>5</td><td>05 20o 35 50</td></tr> <tr><td>6</td><td>05 20o 30 40 52o</td></tr> <tr><td>7</td><td>07 22o 37 50o</td></tr> <tr><td>8</td><td>05 20 35 50o</td></tr> <tr><td>9</td><td>05 20 35 50o</td></tr> <tr><td>10</td><td>05 20o 35 50o</td></tr> <tr><td>11</td><td>05 20o 35 50o</td></tr> <tr><td>12</td><td>05 20 35 50o</td></tr> <tr><td>13</td><td>05 20o 35 50o</td></tr> <tr><td>14</td><td>05 20o 35 50o</td></tr> <tr><td>15</td><td>05 20o 35 50o</td></tr> <tr><td>16</td><td>05 20o 35 50o</td></tr> <tr><td>17</td><td>05 20o 35 50</td></tr> <tr><td>18</td><td>10 30o 50</td></tr> <tr><td>19</td><td>10o 30 50</td></tr> <tr><td>20</td><td>10o 30 50</td></tr> <tr><td>21</td><td>14 36o</td></tr> <tr><td>22</td><td>02 26 52o</td></tr> </table>	4	08 30 48	5	05 20o 35 50	6	05 20o 30 40 52o	7	07 22o 37 50o	8	05 20 35 50o	9	05 20 35 50o	10	05 20o 35 50o	11	05 20o 35 50o	12	05 20 35 50o	13	05 20o 35 50o	14	05 20o 35 50o	15	05 20o 35 50o	16	05 20o 35 50o	17	05 20o 35 50	18	10 30o 50	19	10o 30 50	20	10o 30 50	21	14 36o	22	02 26 52o	<table border="1"> <tr><td>4</td><td>08s 38s</td></tr> <tr><td>5</td><td>08s 30o 55</td></tr> <tr><td>6</td><td>18o 44</td></tr> <tr><td>7</td><td>07 29o 54</td></tr> <tr><td>8</td><td>10 27 43 59</td></tr> <tr><td>9</td><td>15o 31 47</td></tr> <tr><td>10</td><td>03 19 35 51</td></tr> <tr><td>11</td><td>07o 23 39 55</td></tr> <tr><td>12</td><td>11 27 43 59</td></tr> <tr><td>13</td><td>15 31 47</td></tr> <tr><td>14</td><td>03 19o 35 51</td></tr> <tr><td>15</td><td>07 23o 39 55</td></tr> <tr><td>16</td><td>11 27 43 59</td></tr> <tr><td>17</td><td>16 36 52</td></tr> <tr><td>18</td><td>10 25o 50</td></tr> <tr><td>19</td><td>14o 39</td></tr> <tr><td>20</td><td>02 26 50</td></tr> <tr><td>21</td><td>14 36o</td></tr> <tr><td>22</td><td>02 26 52</td></tr> </table>	4	08s 38s	5	08s 30o 55	6	18o 44	7	07 29o 54	8	10 27 43 59	9	15o 31 47	10	03 19 35 51	11	07o 23 39 55	12	11 27 43 59	13	15 31 47	14	03 19o 35 51	15	07 23o 39 55	16	11 27 43 59	17	16 36 52	18	10 25o 50	19	14o 39	20	02 26 50	21	14 36o	22	02 26 52	<table border="1"> <tr><td>4</td><td>08s 38s</td></tr> <tr><td>5</td><td>08s 30o 55</td></tr> <tr><td>6</td><td>18o 44</td></tr> <tr><td>7</td><td>07 29o 54</td></tr> <tr><td>8</td><td>10o 27 43 59</td></tr> <tr><td>9</td><td>15o 31 47</td></tr> <tr><td>10</td><td>03 19o 35 50</td></tr> <tr><td>11</td><td>07o 22 39 55</td></tr> <tr><td>12</td><td>11o 27 43 59</td></tr> <tr><td>13</td><td>15o 31 47</td></tr> <tr><td>14</td><td>03 19o 35 51</td></tr> <tr><td>15</td><td>07 23o 39 55</td></tr> <tr><td>16</td><td>11o 27 43 59o</td></tr> <tr><td>17</td><td>16 36 52</td></tr> <tr><td>18</td><td>10 25o 50</td></tr> <tr><td>19</td><td>14o 39</td></tr> <tr><td>20</td><td>02o 26 50</td></tr> <tr><td>21</td><td>14 36o</td></tr> <tr><td>22</td><td>02 26 52</td></tr> </table>	4	08s 38s	5	08s 30o 55	6	18o 44	7	07 29o 54	8	10o 27 43 59	9	15o 31 47	10	03 19o 35 50	11	07o 22 39 55	12	11o 27 43 59	13	15o 31 47	14	03 19o 35 51	15	07 23o 39 55	16	11o 27 43 59o	17	16 36 52	18	10 25o 50	19	14o 39	20	02o 26 50	21	14 36o	22	02 26 52
4	08 30 48																																																																																																																			
5	05 20o 35 50																																																																																																																			
6	05 20o 30 40 52o																																																																																																																			
7	07 22o 37 50o																																																																																																																			
8	05 20 35 50o																																																																																																																			
9	05 20 35 50o																																																																																																																			
10	05 20o 35 50o																																																																																																																			
11	05 20o 35 50o																																																																																																																			
12	05 20 35 50o																																																																																																																			
13	05 20o 35 50o																																																																																																																			
14	05 20o 35 50o																																																																																																																			
15	05 20o 35 50o																																																																																																																			
16	05 20o 35 50o																																																																																																																			
17	05 20o 35 50																																																																																																																			
18	10 30o 50																																																																																																																			
19	10o 30 50																																																																																																																			
20	10o 30 50																																																																																																																			
21	14 36o																																																																																																																			
22	02 26 52o																																																																																																																			
4	08s 38s																																																																																																																			
5	08s 30o 55																																																																																																																			
6	18o 44																																																																																																																			
7	07 29o 54																																																																																																																			
8	10 27 43 59																																																																																																																			
9	15o 31 47																																																																																																																			
10	03 19 35 51																																																																																																																			
11	07o 23 39 55																																																																																																																			
12	11 27 43 59																																																																																																																			
13	15 31 47																																																																																																																			
14	03 19o 35 51																																																																																																																			
15	07 23o 39 55																																																																																																																			
16	11 27 43 59																																																																																																																			
17	16 36 52																																																																																																																			
18	10 25o 50																																																																																																																			
19	14o 39																																																																																																																			
20	02 26 50																																																																																																																			
21	14 36o																																																																																																																			
22	02 26 52																																																																																																																			
4	08s 38s																																																																																																																			
5	08s 30o 55																																																																																																																			
6	18o 44																																																																																																																			
7	07 29o 54																																																																																																																			
8	10o 27 43 59																																																																																																																			
9	15o 31 47																																																																																																																			
10	03 19o 35 50																																																																																																																			
11	07o 22 39 55																																																																																																																			
12	11o 27 43 59																																																																																																																			
13	15o 31 47																																																																																																																			
14	03 19o 35 51																																																																																																																			
15	07 23o 39 55																																																																																																																			
16	11o 27 43 59o																																																																																																																			
17	16 36 52																																																																																																																			
18	10 25o 50																																																																																																																			
19	14o 39																																																																																																																			
20	02o 26 50																																																																																																																			
21	14 36o																																																																																																																			
22	02 26 52																																																																																																																			
Wszystkie aut.niskopodł./Lowfloor buses/Niederflurbusse o - przez / via / über: Sanatorium s - kursy dodatkowe w sobotę s - kursy dodatkowe w sobotę Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmikp.bydgoszcz.pl UWAGA! W miesiącach maj-wrzesień obowiązuje inny rozkład jazdy na dni wolne niż w miesiącach październik-kwiecień!																																																																																																																				

 RYNANSTCZ	ROZKŁAD JAZDY Timetable / Fahrplan	59																												
	PRZYSTANEK - BŁONIE Stop / Haltestelle KIERUNEK - PRZEMYSŁOWA UKW Direction / Richtung		WAŻNY OD / valid from / gültig ab: 01.04.2011																											
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke: BŁONIE > Szubińska > Plac Poznański > Nowy Rynek > Zbożowy Rynek > Rondo Jagiellonów > Rondo Ossolińskich > Skłodowskiej-Curie > Łęczycka > Fordońska > Przemysłowa > PRZEMYSŁOWA UKW																														
 POWSZEDNI Working day/Arbeitstag																														
<table border="1"> <tr><td>4</td><td>37W</td></tr> <tr><td>5</td><td>01W13 25W37 49W</td></tr> <tr><td>6</td><td>01 13W25 37W49 59W</td></tr> <tr><td>7</td><td>09 21W33 45W57</td></tr> <tr><td>8</td><td>09W21 33 45z</td></tr> <tr><td>9</td><td>11W41</td></tr> <tr><td>10</td><td>11W41</td></tr> <tr><td>11</td><td>11W41</td></tr> <tr><td>12</td><td>11W41W56</td></tr> <tr><td>13</td><td>11W24 36W48</td></tr> <tr><td>14</td><td>00W12 24W36 48W</td></tr> <tr><td>15</td><td>00 12W24 36W48</td></tr> <tr><td>16</td><td>00W12 25z 38 53z</td></tr> <tr><td>17</td><td>08z</td></tr> </table>	4	37W	5	01W13 25W37 49W	6	01 13W25 37W49 59W	7	09 21W33 45W57	8	09W21 33 45z	9	11W41	10	11W41	11	11W41	12	11W41W56	13	11W24 36W48	14	00W12 24W36 48W	15	00 12W24 36W48	16	00W12 25z 38 53z	17	08z		
4	37W																													
5	01W13 25W37 49W																													
6	01 13W25 37W49 59W																													
7	09 21W33 45W57																													
8	09W21 33 45z																													
9	11W41																													
10	11W41																													
11	11W41																													
12	11W41W56																													
13	11W24 36W48																													
14	00W12 24W36 48W																													
15	00 12W24 36W48																													
16	00W12 25z 38 53z																													
17	08z																													
Wszystkie aut.niskopodł./Lowfloor buses/Niederflurbusse W - zabiera do/goes to/fährt zu: Witebska z - zabiera tylko do/goes only to/fährt nur zu: Skłodowskiej-Curie - Łęczycka Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmikp.bydgoszcz.pl																														

 RYNGŃS7CZ	ROZKŁAD JAZDY Timetable / Fahrplan		84
	PRZYSTANEK / Stop / Haltestelle : RONDO JAGIELLONÓW KIERUNEK / Direction / Richtung : GDAŃSKA - JEŹDZIECKA		
TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke: RONDO JAGIELLONÓW > Jagiellońska > Ogińskiego > Powstańców Wielkopolskich > Wyszyńskiego > Modrzewiowa > Sułkowskiego > Czerkaska > Gdańska > Myślęcinek > Zamczysko > GDAŃSKA • JEŹDZIECKA			
	CODZIENNIE w okresie maj - wrzesień		CODZIENNIE w okresie październik - kwiecień
	7 08 8 08 9 08 10 08M 11 08 12 08M 13 08 14 08 15 08 16 08 17 08 18 08M 19 08		7 08 8 08 9 08 10 08R 11 08 12 08R 13 08 14 08 15 08 16 08 17 08
R - zabiera do/goes to/fährt zu: REKREACYJNA (LPKiW) M - zabiera do/goes to/fährt zu: MYŚLECINEK Rozkłady jazdy i komunikaty -> www.zdmikp.bydgoszcz.pl			

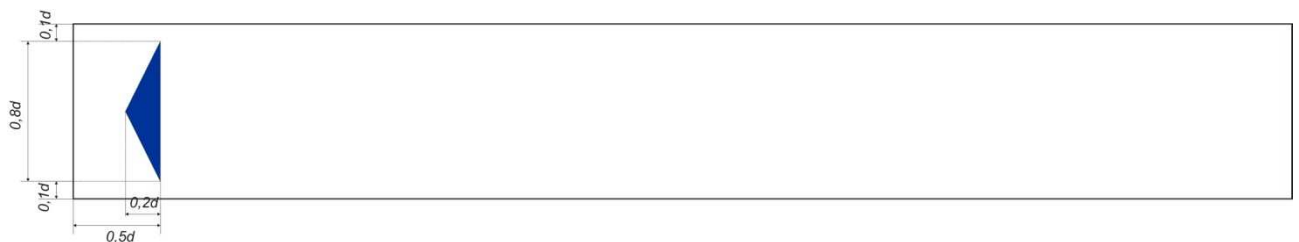
1.2 Symbole prowadzące

1.2.1 Szablon tablicy

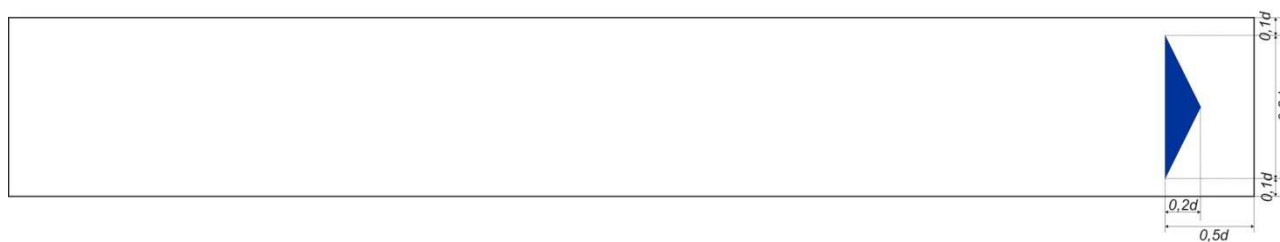


1.2.2 Znaki kierunkowe - rozmiar i położenie na tablicy

1.2.2.1 Strzałka w lewo



1.2.2.2 Strzałka w prawo



1.2.2.3 Strzałka na wprost

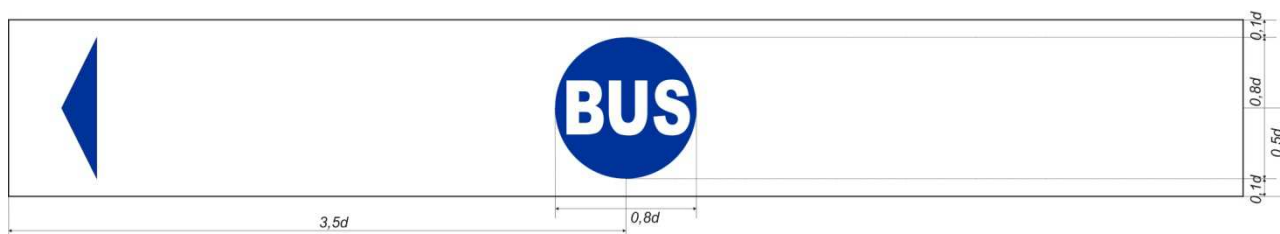


Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

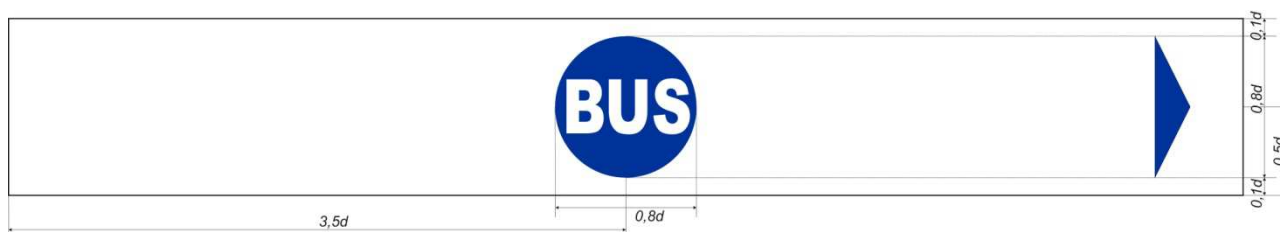
1. Kolor tła: R0, G51, B153
- 2.

1.2.3 Tablica prowadząca „BUS”

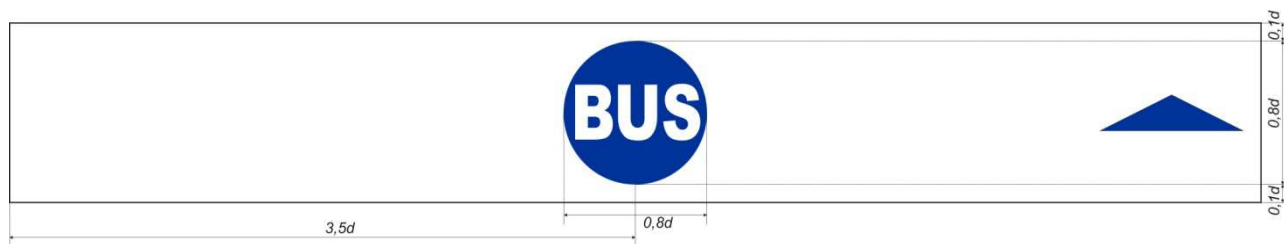
1.2.3.1 Wlewo



1.2.3.2 Wpravo

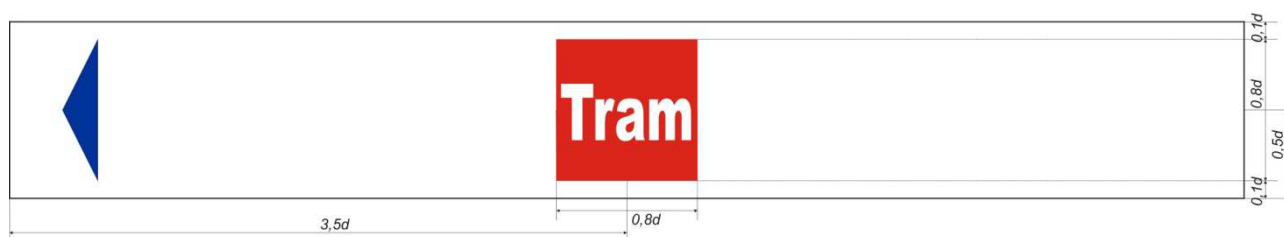


1.2.3.3 Na wprost

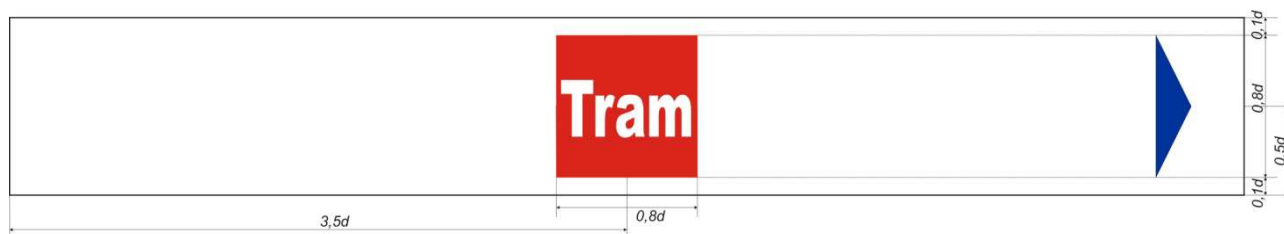


1.2.4 Tablica prowadząca „Tram”

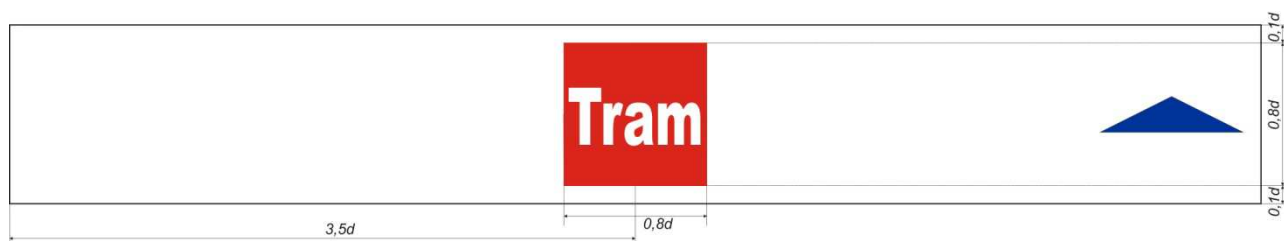
1.2.4.1 W lewo



1.2.4.2 W prawo

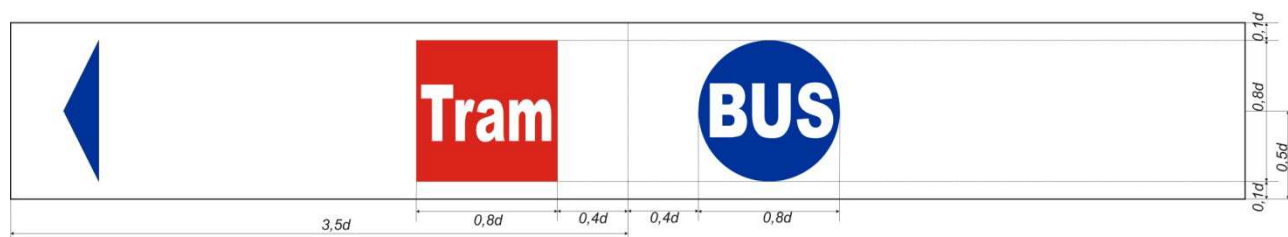


1.2.4.3 Na wprost

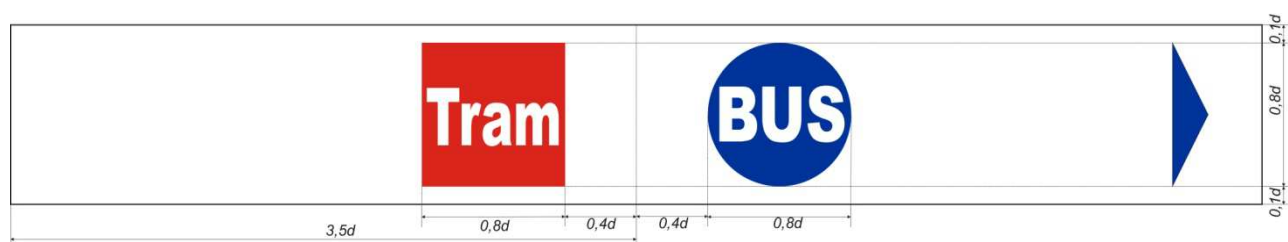


1.2.5 Tablica prowadząca „BUS” - „Tram”

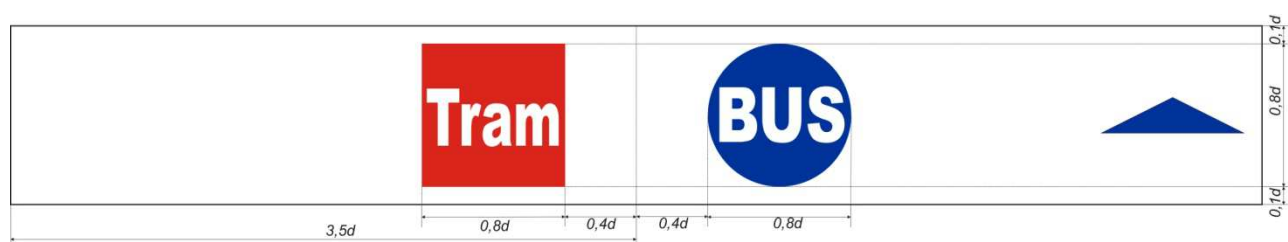
1.2.5.1 W lewo



1.2.5.2 W prawo



1.2.5.3 Na wprost



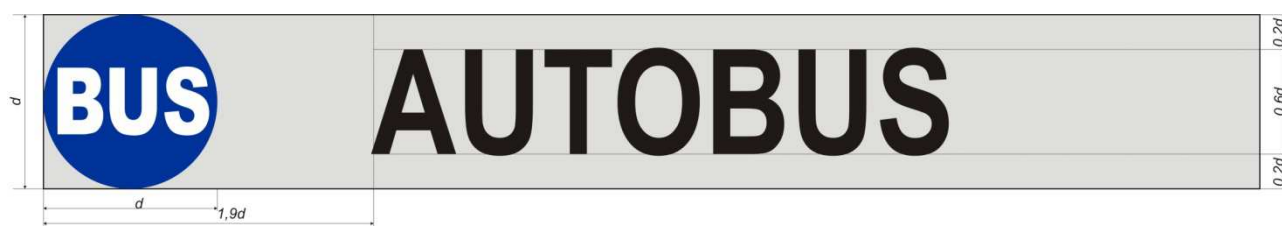
1.2.6 Tablica prowadząca „Tram” TRAMWAJ



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka tekstu: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R0, G0, B0 (czarny)
3. Kolor tła: R229,G229, B229 (10% czarny)

1.2.7 Tablica prowadząca „BUS” – AUTOBUS

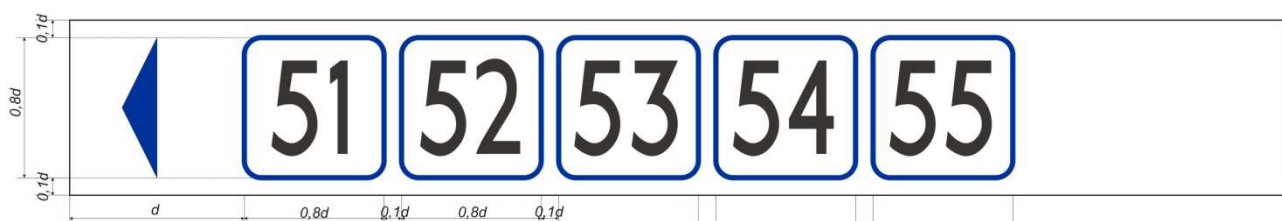


Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka tekstu: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R0, G0, B0 (czarny)
3. Kolor tła: R229,G229, B229 (10% czarny)

1.2.8 Tablica prowadząca autobusowa ogólna

1.2.8.1 Wlewo



1.2.8.2 W prawo

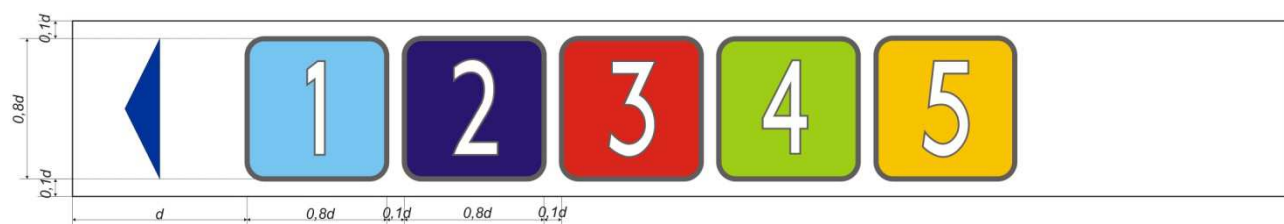


1.2.8.3 Na wprost



1.2.9 Tablica prowadząca tramwajowa ogólna

1.2.9.1 W lewo



1.2.9.2 W prawo



1.2.9.3 Na wprost

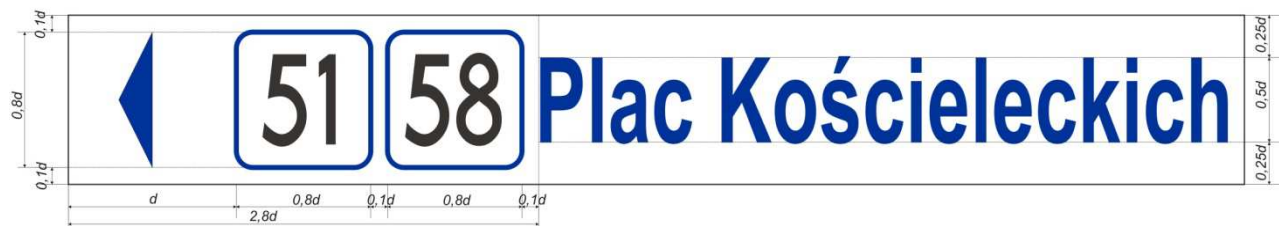


1.2.10 Tablica prowadząca autobusowa szczegółowa

1.2.10.1 W lewo - pojedyncza



1.2.10.2 W lewo – grupowa



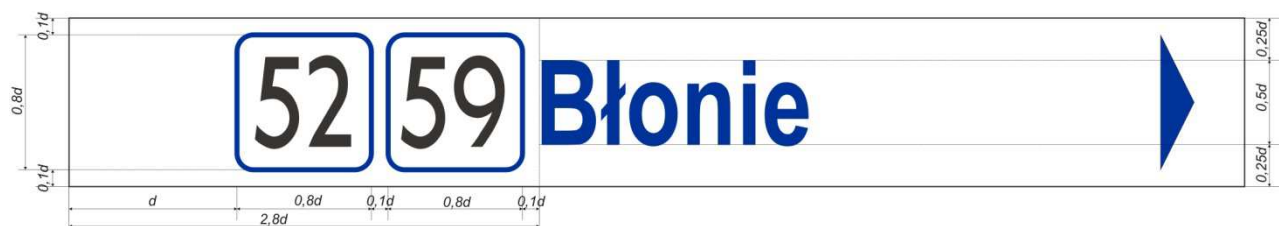
1.2.10.3 W lewo – grupowa 2



1.2.10.4 W prawo – pojedyncza



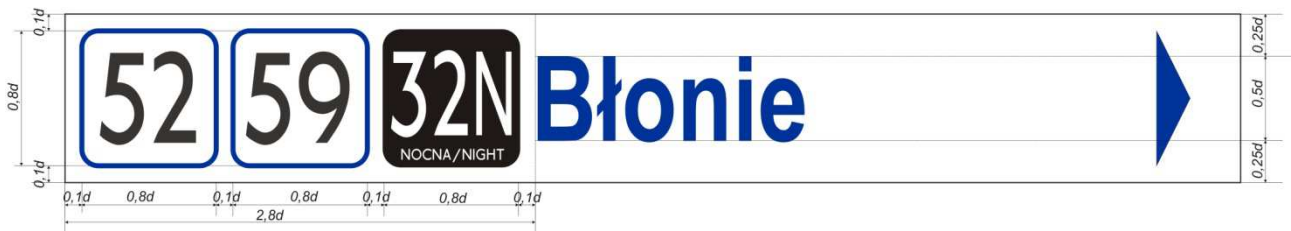
1.2.10.5 W prawo – grupowa



1.2.10.6 W prawo – grupowa 2



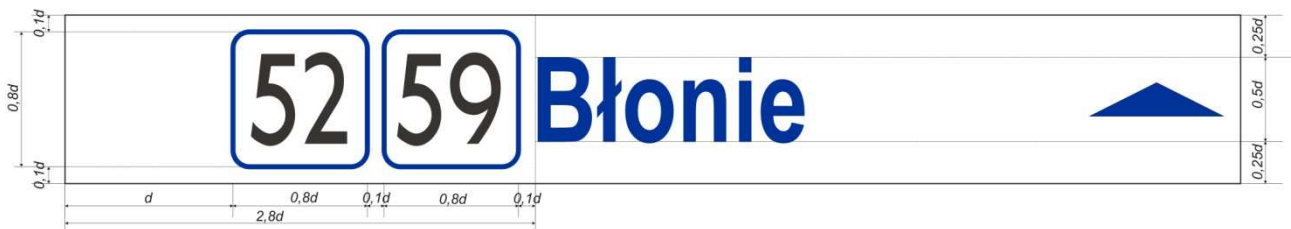
1.2.10.7W prawo – grupowa 3



1.2.10.8Na wprost – pojedyncza



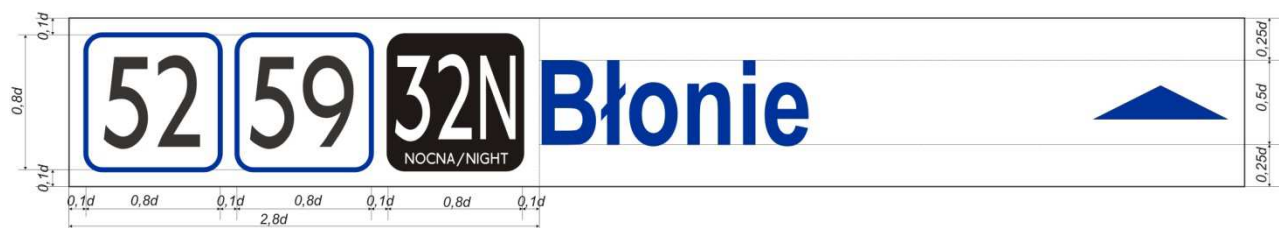
1.2.10.9Na wprost – grupowa



1.2.10.10 Na wprost – grupowa 2



1.2.10.11 Na wprost – grupowa 3



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka tekstu: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R0, G51, B153

1.2.11 Tablica prowadząca tramwajowa szczegółowa

1.2.11.1 W lewo - pojedyncza



1.2.11.2 W lewo – grupowa



1.2.11.3 W prawo - pojedyncza



1.2.11.4 W prawo – grupowa



1.2.11.5 Na wprost – pojedyncza



1.2.11.6 Na wprost – grupowa



Podstawowe informacje (moduł podstawowy):

1. Czcionka tekstu: Arial Narrow
2. Kolor czcionki: R0, G51, B153

1.3 Symbole stosowane w środkach komunikacji miejskiej

1.3.1 Tablica czołowa tramwajowa - elektroniczna.



3 WILCZAK



**2 RONDO
KUJAWSKIE**



**3 WILCZAK
PRZEZ: BABIA WIEŚ**

1.3.2 Tablica czołowa autobusowa - elektroniczna.



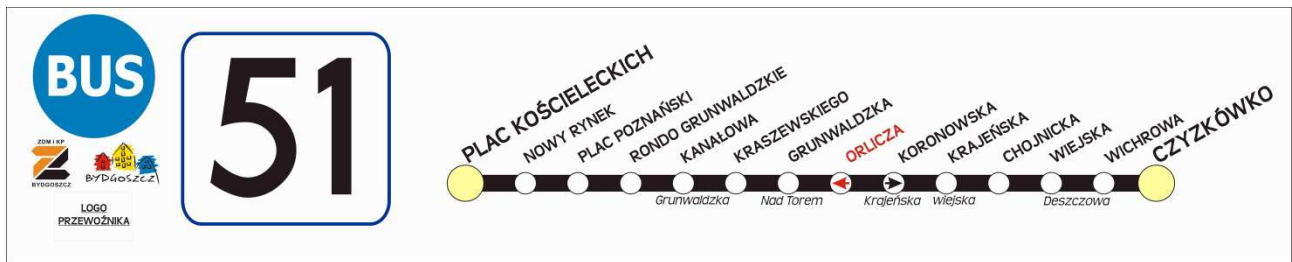
70 WYŚCIGOWA

70 WYŚCIGOWA PRZEZ CENTRUM ONKOLOGII

1.3.3 Tablica boczna wewnętrzna tramwajowa.



1.3.4 Tablica boczna wewnętrzna autobusowa.



1.3.5 Tablica boczna zewnętrzna tramwajowa.



1.3.6 Tablica boczna zewnętrzna tramwajowa: wersja elektroniczna.



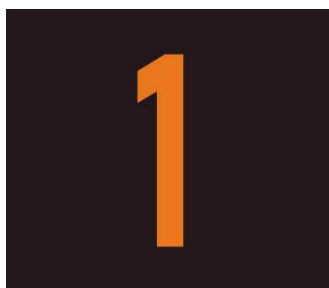
1.3.7 Tablica boczna zewnętrzna autobusowa.



1.3.8 Tablica boczna zewnętrzna autobusowa: wersja elektroniczna.



1.3.9 Tablica tylna tramwajowa - elektroniczna.



1.3.10 Tablica tylna autobusowa - elektroniczna.



1.3.11 Tablica elektroniczna wewnętrzna górna.

80
KIERUNEK: DWORZEC PKP

TRASA PRZEBIEGU / Route / Strecke:



PORT LOTNICZY

JANA PAWŁA II - WĄBRZESKA

JANA PAWŁA II - ZIEMSKA

RONDO INOWROCŁAWSKIE

BUS 61, 64, 69

RONDO KUJAWSKIE

Tram 2 BUS 53, 61, 64, 66, 69, 79

RONDO JAGIELLONÓW

Tram 1, 2, 3, 4, 6, 8 BUS 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 64, 66, 84



ZDM i KP
BYDGOSZCZ

NASTĘPNY PRZYSTANEK:
Next stop / Nächste Haltestelle:
POWST. W-WY - SZPITAL WOJSKOWY

tablica wewnętrzna górna – umieszczona wewnątrz pojazdu w przedniej części kabiny pasażerskiej, umieszczona w osi podłużnej autobusu. Funkcje tablicy pełni niezależny monitor LCD (min 22”). Monitor powinien prezentować

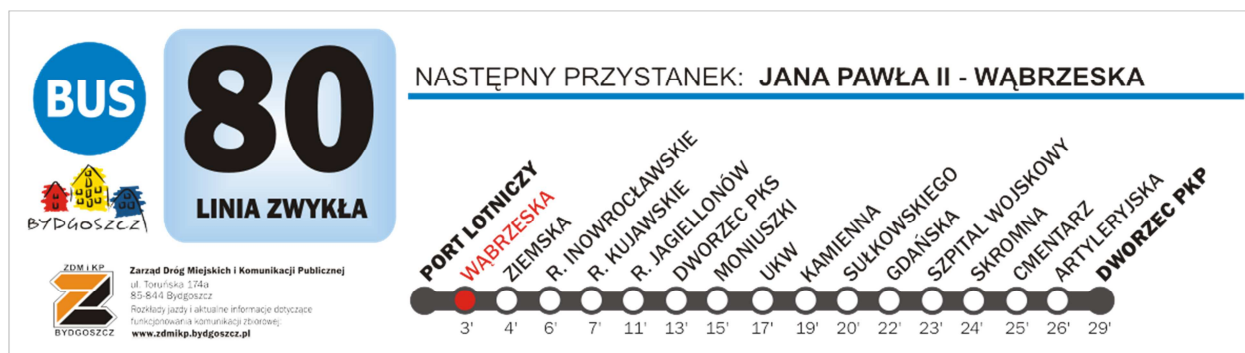
w dolnej części ekranu:

- następny przystanek (informacja wyświetlana stale bez względu na treść wyświetlaną w górnej części ekranu),

w górnej części ekranu:

- zestaw informacji podstawowych nr ❶: numer linii, kierunek, data, godzina,
- zestaw informacji podstawowych nr ❷: informacje o trasie wraz z możliwościami skomunikowania.
- zestaw informacji dotatkowych ❸ ❹ ... ❺: inne materiały przekazane przez Zamawiającego, w formie tekstowym graficznym lub w formie prezentacji.

1.3.12 Tablica elektroniczna boczna



Tablica boczna wewnętrzna na przystanku początkowym. W górnej części wyświetlany jest następny przystanek, przystanek ten jest też wyróżniony na czerwono na liście przystanków. W lewej części umieścić należy zestaw informacji jak na rysunku.



Tablica boczna wewnętrznej na trasie przejazdu. W górnej części wyświetlany jest następny przystanek, przystanek ten jest też wyróżniony na czerwono na liście przystanków. Przystanki minięte oznaczone zostają na szaro.



Tablica boczna wewnętrznej gdy autobus realizuje kurs na trasie czasowo zmienionej. Zasady wyświetlania jak dla trasy podstawowe, tło tablicy w kolorze żółtym.



Tablica boczna wewnętrznej gdy autobus realizuje kurs na trasie komunikacji zastępczej.

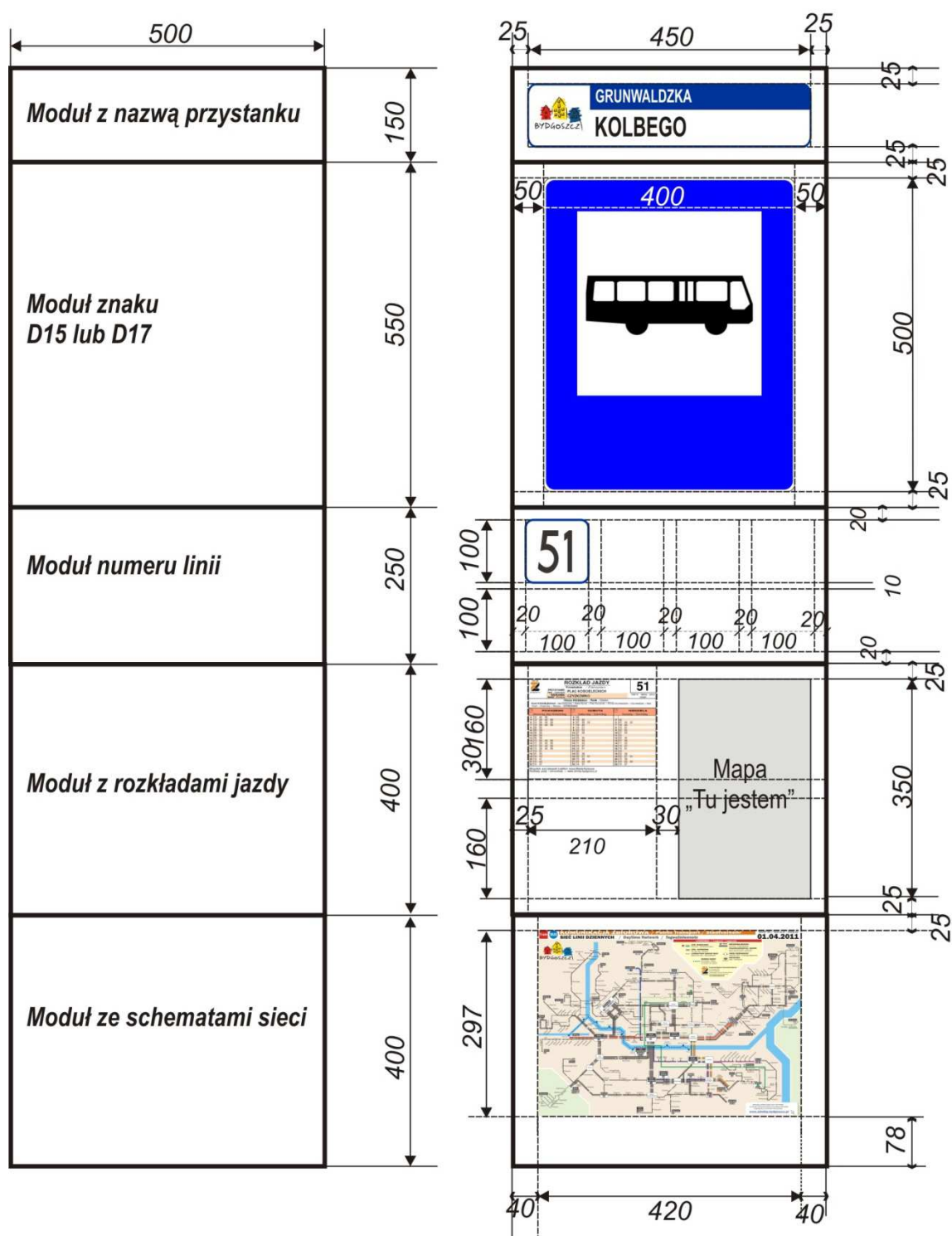
1.3.13 Logo Miasta Bydgoszczy

W sprawie ustanowienia znaku promocyjnego (logo) Miasta Bydgoszczy oraz zasad używania i wykorzystania tego znaku stanowi Uchwała Rady Miasta Bydgoszczy Nr LXII/959/10 z dnia 24 marca 2010 r.



1.4 Rozkład informacji przystankowej

1.4.1 Tablice przystankowe



1.4.2 Rozmieszczenie symboli na słupku - 1 rozkład

Strona A

GRUNWALDZKA
BYDGOSZCZ
KOLBEGO



51


ROZKŁAD JAZDY		51
Kierunek: GRUNWALDZKA		
Linia	Przebieg	
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Mapa „Tu jestem”



Strona B

GRUNWALDZKA
BYDGOSZCZ
KOLBEGO



51

ROZKŁAD JAZDY		51
Kierunek: KOLBEGO		
Linia	Przebieg	
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Mapa „Tu jestem”



1.4.3 Rozmieszczenie symboli na słupku – 2 rozkłady

Strona A

Strona B

1.4.4 Rozmieszczenie symboli na słupku – 3 rozkłady

Strona A

Strona B

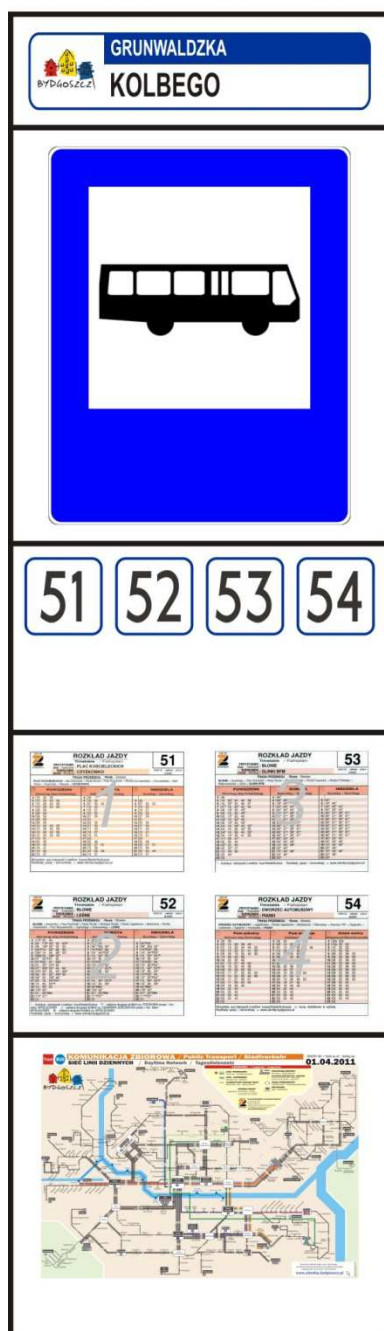
1.4.5 Rozmieszczenie symboli na słupku – 3 rozkłady (2 wersja)

Strona A

Strona B

1.4.6 Rozmieszczenie symboli na słupku – 4 rozkłady

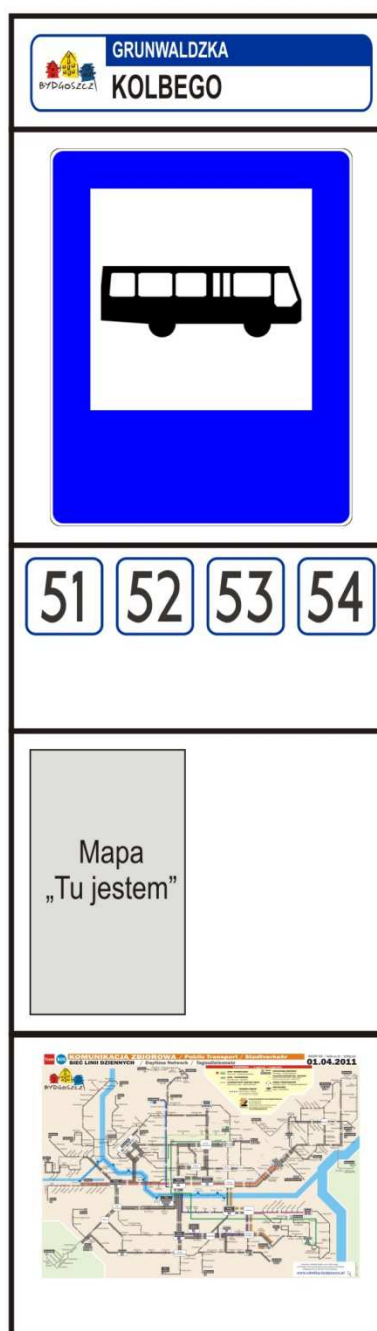
Strona A



The sign for Strona A consists of several sections:

- Top section: A blue header with the text "GRUNWALDZKA" and "KOLBEGO" and a small logo on the left.
- Second section: A large blue square containing a white silhouette of a bus.
- Third section: Four white rectangular boxes with blue borders, containing the numbers "51", "52", "53", and "54" in black.
- Fourth section: Four small rectangular panels, each containing a bus schedule table for one of the lines (51, 52, 53, 54).
- Fifth section: A large rectangular panel containing a detailed map of the bus network.

Strona B



The sign for Strona B consists of several sections:

- Top section: A blue header with the text "GRUNWALDZKA" and "KOLBEGO" and a small logo on the left.
- Second section: A large blue square containing a white silhouette of a bus.
- Third section: Four white rectangular boxes with blue borders, containing the numbers "51", "52", "53", and "54" in black.
- Fourth section: A large rectangular panel with a grey background and the text "Mapa „Tu jestem”" in black.
- Fifth section: A large rectangular panel containing a detailed map of the bus network.

1.4.7 Rozmieszczenie symboli na słupku – 4 rozkłady (2 wersja)

Strona A

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51
52
53
54

ROZKŁAD JAZDY		51
Lp. przystanku	Nazwa przystanku	Czas jazdy
1	GRUNWALDZKA	00
2	KOLBEGO	05

ROZKŁAD JAZDY		52
Lp. przystanku	Nazwa przystanku	Czas jazdy
1	GRUNWALDZKA	00
2	KOLBEGO	05

Mapa
„Tu jestem”

Strona B

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51
52
53
54

ROZKŁAD JAZDY		53
Lp. przystanku	Nazwa przystanku	Czas jazdy
1	GRUNWALDZKA	00
2	KOLBEGO	05

ROZKŁAD JAZDY		54
Lp. przystanku	Nazwa przystanku	Czas jazdy
1	GRUNWALDZKA	00
2	KOLBEGO	05

Mapa
„Tu jestem”

1.4.8 Rozmieszczenie symboli na słupku – 5 rozkładów

Strona A

GRUNWALDZKA
BYDGOSZCZ
KOLBEGO

51 52 53 54
55

ROZKŁAD JAZDY 51
ROZKŁAD JAZDY 53
ROZKŁAD JAZDY 52
ROZKŁAD JAZDY 54

Strona B

GRUNWALDZKA
BYDGOSZCZ
KOLBEGO

51 52 53 54
55

ROZKŁAD JAZDY 55

Mapa „Tu jestem”

1.4.9 Rozmieszczenie symboli na słupku – 6 rozkładów

Strona A

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51 52 53 54
55 56

ROZKŁAD JAZDY 51
ROZKŁAD JAZDY 53
ROZKŁAD JAZDY 52
ROZKŁAD JAZDY 54

01.04.2011

Strona B

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51 52 53 54
55 56

ROZKŁAD JAZDY 55
ROZKŁAD JAZDY 56
ROZKŁAD JAZDY 54

Mapa „Tu jestem”

01.04.2011

1.4.10 Rozmieszczenie symboli na słupku – 7 rozkładów

Strona A

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51 52 53 54
55 56 58

ROZKŁAD JAZDY 51
ROZKŁAD JAZDY 53
ROZKŁAD JAZDY 52
ROZKŁAD JAZDY 54

01.04.2011

Strona B

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51 52 53 54
55 56 58

ROZKŁAD JAZDY 55
ROZKŁAD JAZDY 58
ROZKŁAD JAZDY 56

01.04.2011

1.4.11 Rozmieszczenie symboli na słupku – 7 rozkładów (2 wersja)

Strona A

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51	52	53	54
55	56	58	

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.7em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 51 KOLBEGO</td> <td style="font-size: 0.7em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 53 KOLBEGO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.6em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 52 KOLBEGO</td> <td style="font-size: 0.6em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 54 KOLBEGO</td> </tr> </table>	ROZKŁAD JAZDY 51 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 53 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 52 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 54 KOLBEGO	
ROZKŁAD JAZDY 51 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 53 KOLBEGO				
ROZKŁAD JAZDY 52 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 54 KOLBEGO				

Strona B

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51	52	53	54
55	56	58	

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.7em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 55 KOLBEGO</td> <td style="font-size: 0.7em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 58 KOLBEGO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.6em; border: 1px solid black; padding: 2px;">ROZKŁAD JAZDY 56 KOLBEGO</td> <td></td> </tr> </table>	ROZKŁAD JAZDY 55 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 58 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 56 KOLBEGO		
ROZKŁAD JAZDY 55 KOLBEGO	ROZKŁAD JAZDY 58 KOLBEGO				
ROZKŁAD JAZDY 56 KOLBEGO					

Mapa
„Tu jestem”

1.4.12 Rozmieszczenie symboli na słupku – 8 rozkładów

Strona A

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51

52

53

54

55

56

58

59

ROZKŁAD JAZDY
 51

ROZKŁAD JAZDY
 53

ROZKŁAD JAZDY
 52

ROZKŁAD JAZDY
 54

Strona B

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51

52

53

54

55

56

58

59

ROZKŁAD JAZDY
 55

ROZKŁAD JAZDY
 58

ROZKŁAD JAZDY
 56

ROZKŁAD JAZDY
 59

1.4.13 Rozmieszczenie symboli na słupku – 8 rozkładów (2 wersja)

Strona A

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51	52	53	54
55	56	58	59

Strona B

GRUNWALDZKA
KOLBEGO

51	52	53	54
55	56	58	59

Mapa
„Tu jestem”

1.4.14 Rozmieszczenie symboli na słupku z linią nocną

Strona A

Strona B



W przypadku występowania linii nocnej na danym przystanku rozkład symboli jak na liniach dziennych z wyjątkiem modułu schematów:

Strona A – schemat linii dziennych,

Strona B – schemat linii nocnych.

1.4.15 Rozmieszczenie symboli na wiatach

1.4.15.1 Linie autobusowe (1 rząd)



1.4.15.2 Linie autobusowe (2 rzędy)



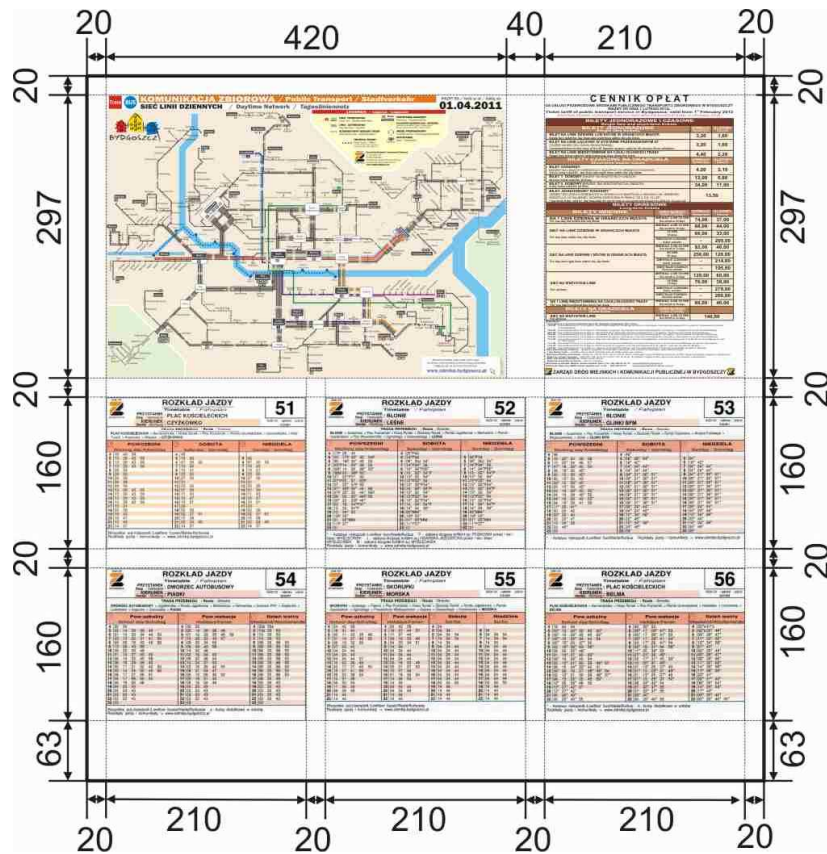
1.4.15.3 Linie tramwajowe (1 rząd)



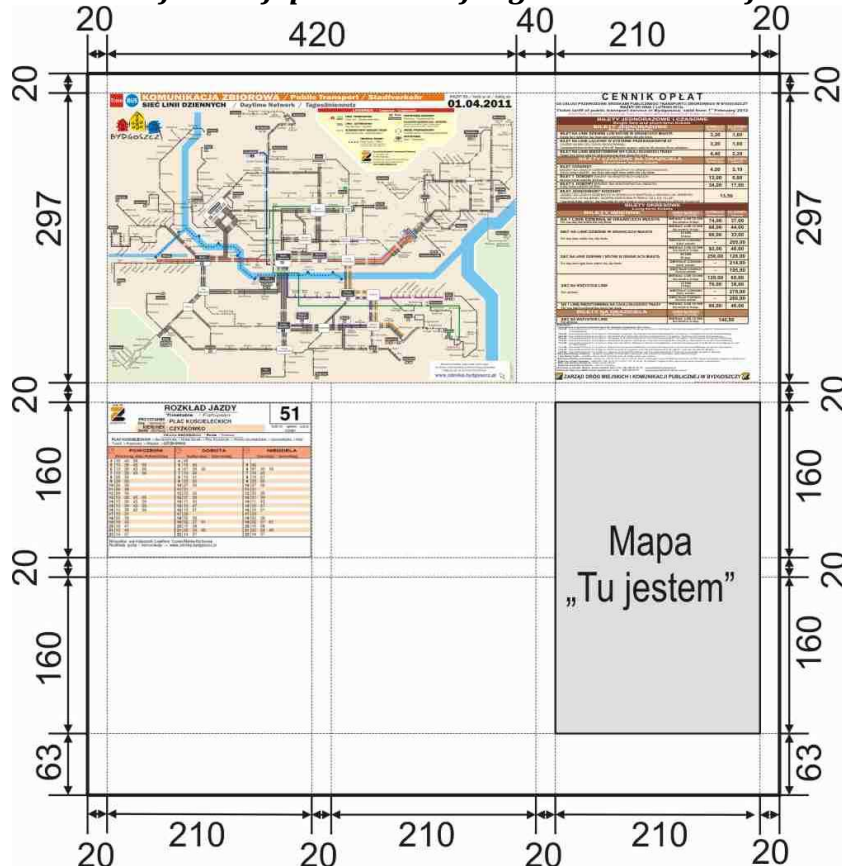
1.4.15.4 Linie tramwajowe (2 rzędy)



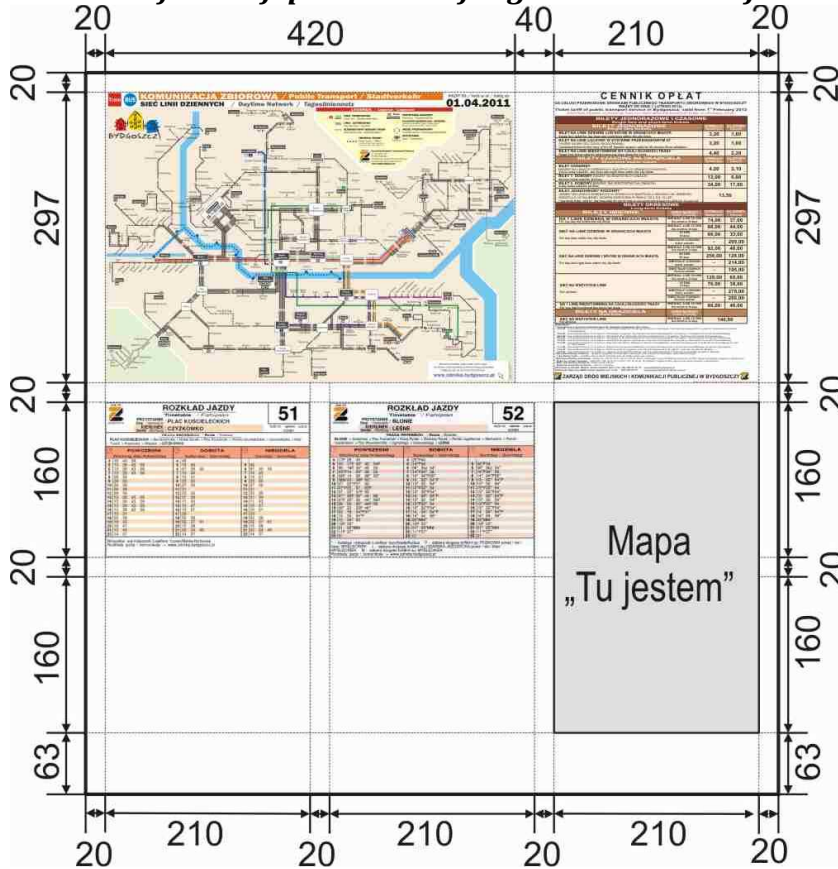
1.4.16 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablotach szklanych.



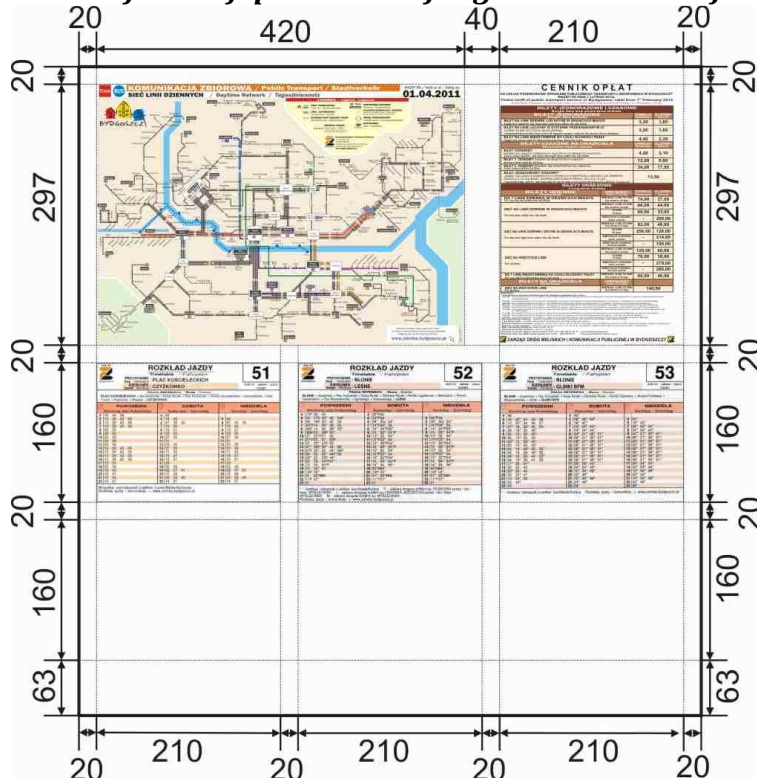
1.4.16.1 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej - 1 rozkład.



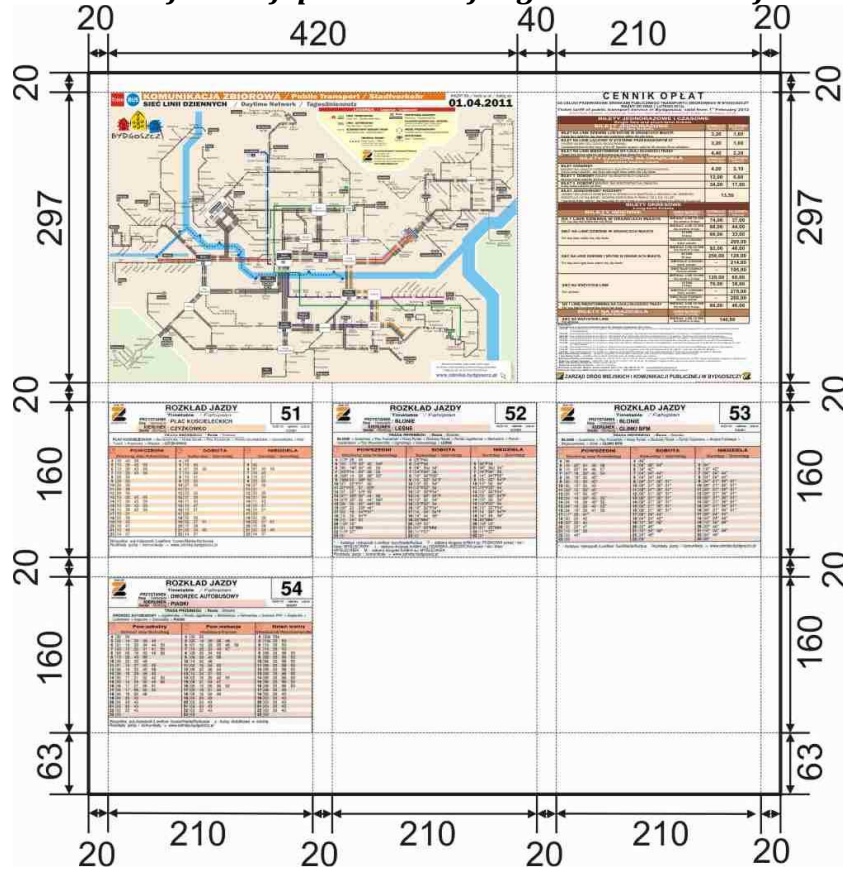
1.4.16.2 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 2 rozkłady.



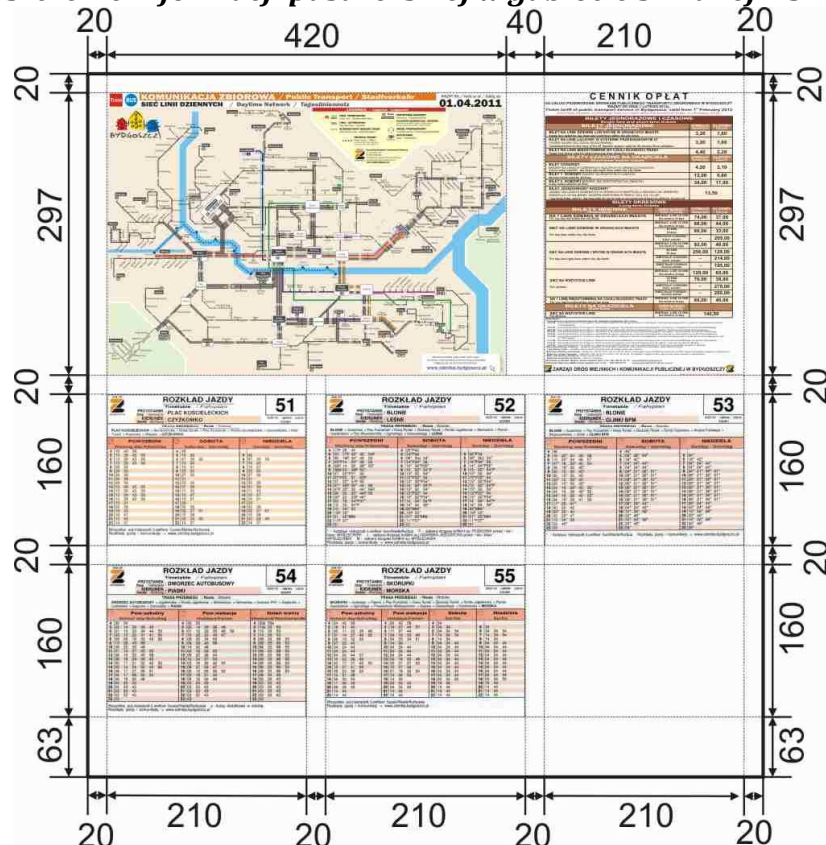
1.4.16.3 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 3 rozkłady.



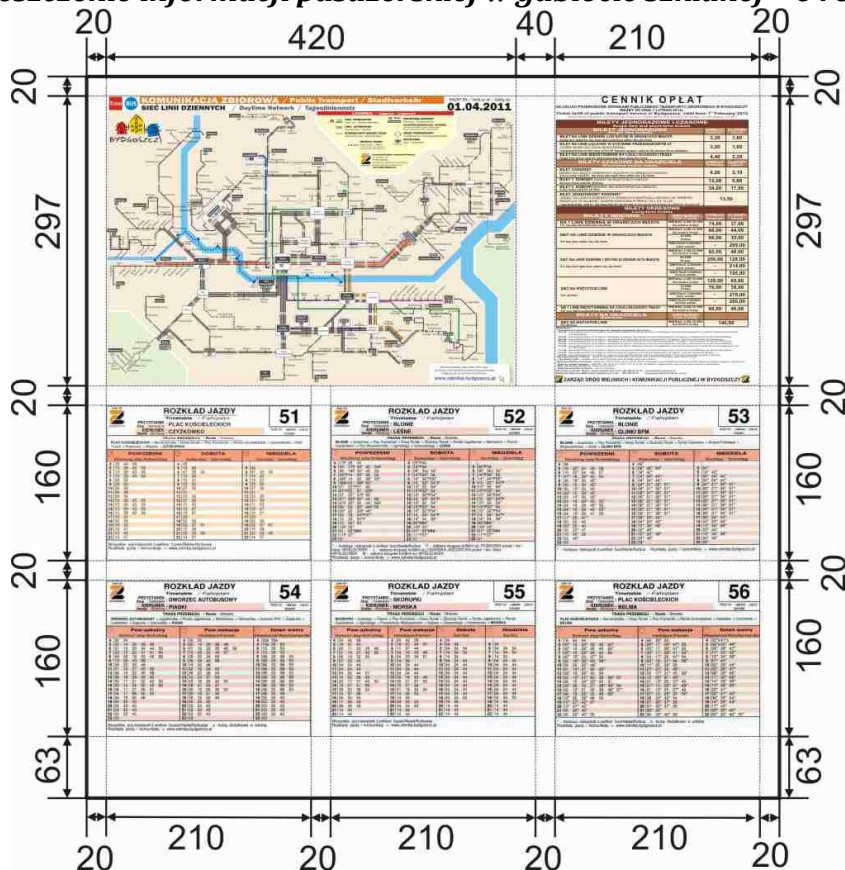
1.4.16.4 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej - 4 rozkłady.



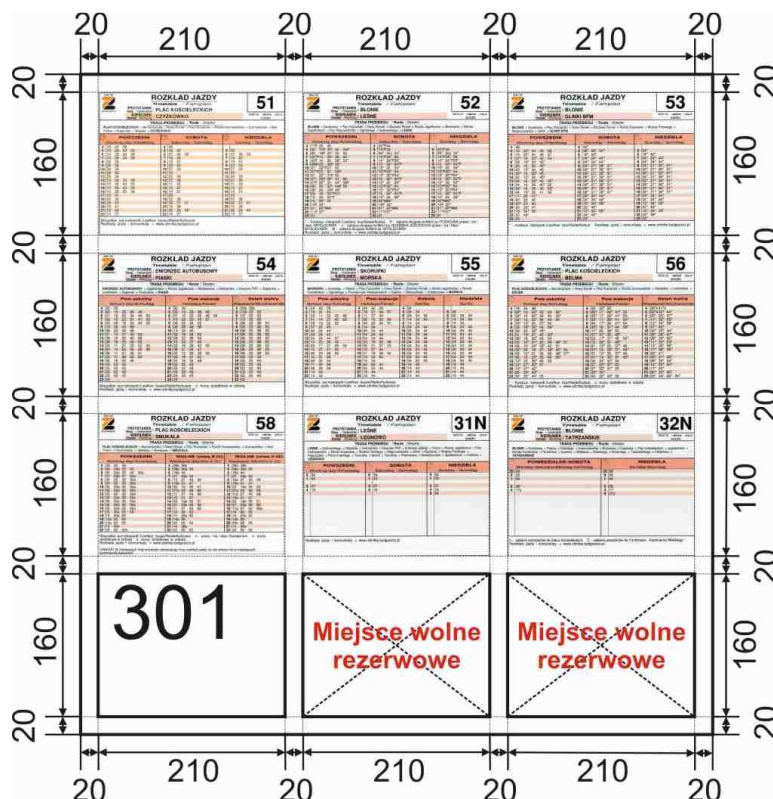
1.4.16.5 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej - 5 rozkładów.



1.4.16.6 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – 6 rozkładów.

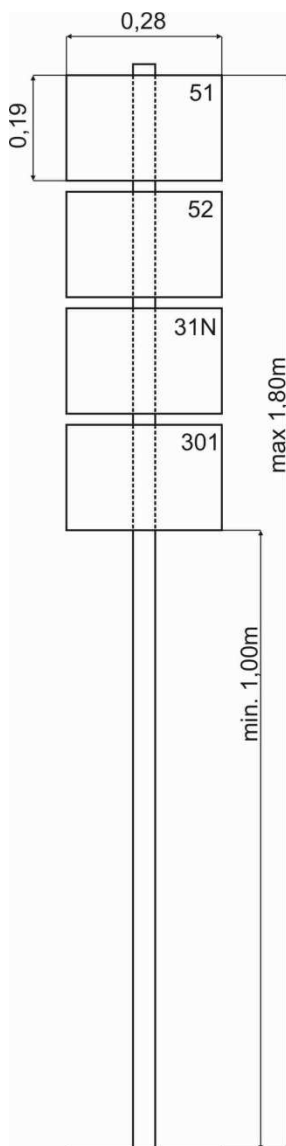


1.4.16.7 Rozmieszczenie informacji pasażerskiej w gablocie szklanej – powyżej 6 rozkładów.

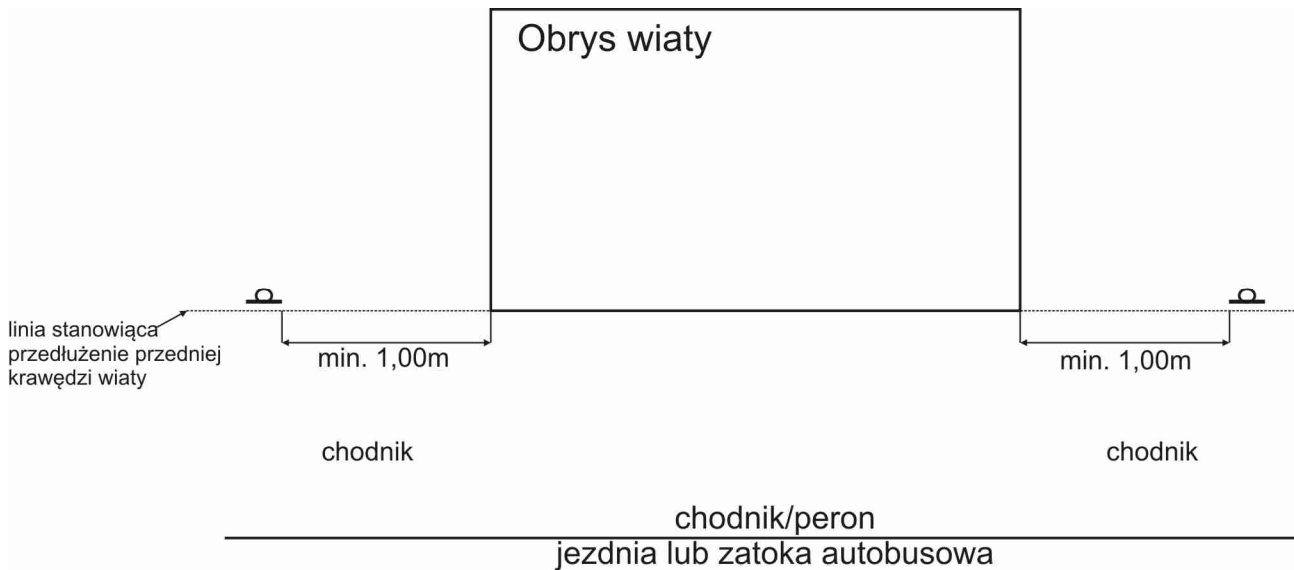


1.4.17 Rozmieszczenie rozkładów jazdy na słupkach.

1.4.17.1 Rozmieszczenie na słupku od jednego do czterech rozkładów.

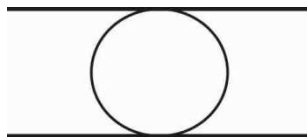


1.4.17.2 Rozmieszczenie słupków z maksymalnie 4 rozkładami jazdy.



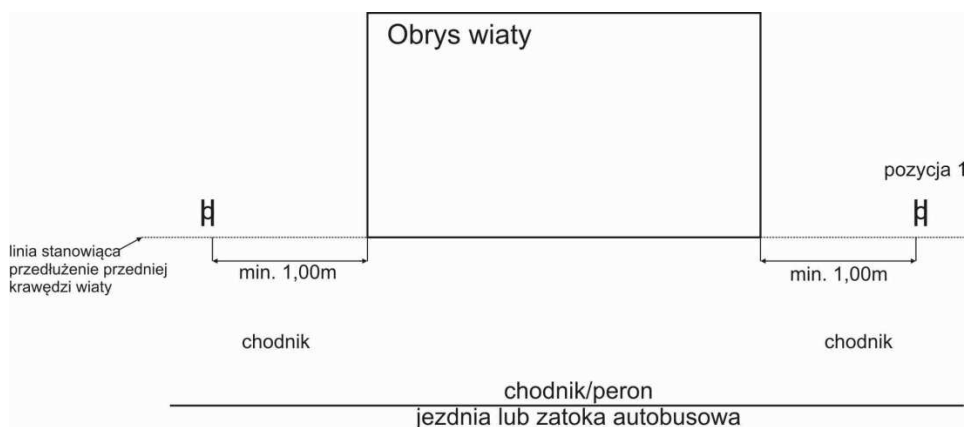
1.4.17.3 Rozmieszczenie na s³upku od piêciu do oómiu rozk³adów jazdy.

W przypadku gdy na s³upku istnieje koniecznoœæ umieszczenia wiêkszej liczby rozk³adów ni¿ cztery, rozk³ady umieszcza siê z drugiej strony s³upka.

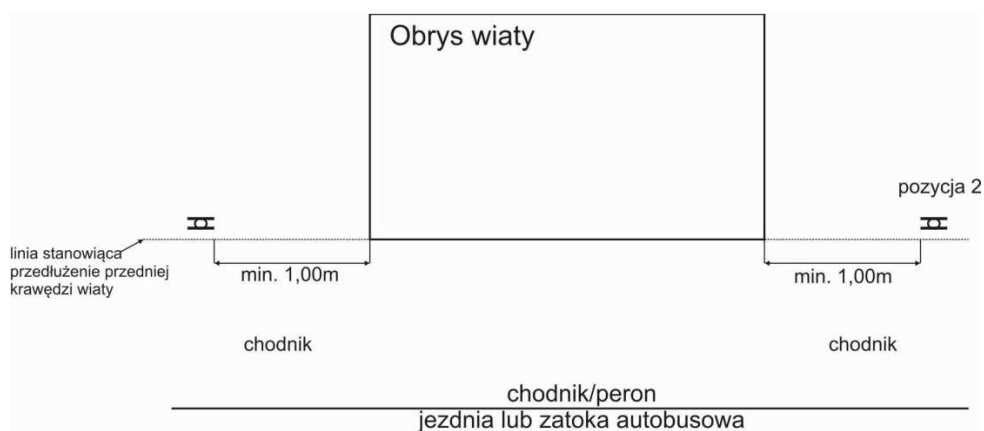


1.4.17.4 Rozmieszczenie s³upków z wiêkszã liczbã rozk³adów jazdy ni¿ cztery.

Je¿eli rozk³ady znajdujã siê po obu stronach s³upka, nale¿y ustawiç go prostopad³e do jezdni. Przy czym rozk³ady o ni¿szych numerach nale¿y umieœciç w kierunku wiaty.



Jeżeli warunki terenowe uniemożliwiają umieszczenie słupka z rozkładami prostopadle do jezdni umieszcza się go równoległe do jezdni, przy czym rozkłady o niższych numerach należy umieścić w kierunku jezdni.



1.4.17.5 Rozmieszczenie słupków z większą ilością rozkładów jazdy niż osiem.

W przypadku gdy na słupku istnieje konieczność umieszczenia liczby rozkładów jazdy powyżej ośmiu, rozkłady umieszcza się na kolejnym słupku, obydwa słupki umieszcza się po tej samej stronie wiaty.